



Želite boljše spoznati kulturno dediščino, zgodovinsko in enogastonomsko ozadje Furlanije Julijске krajine? Želite spoznati edinstvene kraje območja in njegove skrivnosti? Surfajne po tej spletni strani in zadovoljili bomo Vaše želje.

Območja bodo Vaš vodič po stezah in pešpoteh, čez vinogradnike do rečnih tokov. Surfajte po očarljivi "knjigi" evropske zgodovine. Od kod prihajate ni bistveno; lahko je iz severa oziroma Nemčije ali Avstrije, ali iz vzhoda iz Slovenije ali Hrvaške ali iz bližnjega Veneta ali iz drugih predelov Italije. Vse poti, ki Vas dovedejo do tega severnovzhodnega dela države, bodo polagoma razkrivale močno srednjeevropsko atmosfero tega področja.

Spletna stran Območja je v stalnem razvoju. Za vsakršno pripombo ali morebitno težavo, ki bi jo imeli pri surfanju prosimo, da nam pišete na [info@territori.it](mailto:info@territori.it).

## NAČRT

Območja zajema razsežno področje, ki sestoji iz štirih delov (Lagune, Soškega območja, Krasa in Brd). Ti predstavljajo le strnitev obsežnejših krajin Furlanije - Julijске krajine.

Po obisku Ogleja (Aquileia) in Gradišča (Gradisca d'Isonzo) ali po sprehodu po majhnih uličicah otoka Gradeža (Grado) ali po Villi Vicentini, Območja bodo dober pripomoček za boljše spoznavanje teh edinstvenih področij Italije. Območja priporočajo enostavne proge tako, da boste lahko tudi sami odkrivali lepote ozemlja.

## LAGUNA

Laguna leži med izlivu rek Tagliamenta in Soče. Začela se je oblikovati že pred šest tisoč leti, v po ledeni dobi, zaradi dviganja morske gladine.

Laguna zajema področji Marana in Gradeža in se razprostira nad 32 kilometrov dolgo površino, s povprečno širino 5. kilometrov.

Pozimi divja tod burja in v toplih poletjih temperatura vode doseže neverjetno visoke stopinje. Laguna Furlanije - Julijске krajine je bogat biološki vir, ki zagotavlja življensko podporo številnim ribičem in kmetom.

Za laguno se nahaja spodnja Furlanska nižina. Vsepovsod srečamo samotne cerkvice, ki so pravi kulturni zakladi. Hiše iz kamna ob njivah in gozdovih, so priča stoletne prisotnosti človeka.

Ta majhen svet razkriva številne obiska vredne bogatosti.

*Due scorei di San Martino del Carso.*



## SOČA

Soča izliva blizu Gradeža in daje značilno podobo celiemu področju iz Gorice do Jadrana, ki mu pravimo Soško območje.

Reka ni posebno dolga (meri komaj 136 km, po Italiji teče pa le 40 km). Soča je, neglede na svojo dolžino, zgodovinski protagonist območja. Čez brodove, kot na primer v Casseljanu, pri Špetru (San Pier d'Isonzo) so šle vojske, ki so za seboj pustile neizbrisne sledove. Turki so čez območje prodrali v furlansko podeželje. Tod je pod vodstvom Napoleona korakala tudi francoska vojska.

Celoten tok reke Soče razkriva lepo in edinstveno krajino. Razsežno vlažno področje ob njenem izlivu, ki mu pravijo otok Cona (isola della Cona) je bilo spremenjeno v zelo priljubljen in obiskovan naravni park.

## KRAS

Proti vzhodu se razprostirajo nizke apnenčaste vzpetine, ki tvorijo kraško planoto. Značilne barve za to edinstveno področje so siva (barva apnenca), zelena (barva gozdov, grmičevlja in trave) in značilni odtenki rjavordeče barve kraške zemlje.

Območje je bilo naseljeno že v prazgodovini (še danes so vidni ostanki gradišč). Na prvi pogled je področje pusto in kamnito a je obenem dom pestrim naravnim zakladom.

Kras je bil še posebej med prvo svetovno vojno prizorišče krvavih spopadov. Spomin na le-te obujajo mnoge pešpoti, ki jih danes poznamo z imenom "poti miru". Te so dokaz želje ljudi po mirnem sožitju prebivalcev. Številni strelni jarki in utrdbe pričajo o junaških dejanjih in trpljenju.

## BRDA

Brda, ki so sicer svetovno znana zlasti zaradi proizvodnje dobrega vina, se razprostirajo na milih zelenih gričih med hišami, vinogradi, osamljenimi cerkvicami in robinjskimi gozdovi. Najvišja griča sta Krminka gora (Monte Quarin), s svojimi 274 metri in Števerjan z 277 metri.

Območje je bilo naseljeno že v prazgodovinski dobi. Mnoge asfaltirane ceste dovoljujeno udoben obisk številnih najdb.

## TEMATSKE PROGE

Načrt ima devet tematskih prog. Prepotujete jih lahko z avtomobilom, kolesom, na konju ali s čolmon.

Načrt trenutno predvideva realizacijo treh prog, ki jih lahko prepotujete z avtomobilom ali s kolesom.

